

(Güncelleme 29/09/2022)

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4906> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır.

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 1.2. IRC 2022, BÖLÜM A,B,C
- 1.3. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2022
- 1.4. TYF 2022 Genel Yat Yarış Kuralları, Yarış İlanı, Yarış Ek Talimatları ve varsa diğer ekleri,
- 1.5. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 ve TYF GYYK 1.9 değişikliği.)
- 1.6. Tüm katılımcıların TYF lisansı olması şarttır. Geçici lisans uygulaması yoktur. Bu kural T.C. vatandaşı olmayan yarışçılara uygulanmaz.
- 1.7. Yarışların OSR kategorisi Ek B olacaktır.
- 1.8. Yarış Ofisi TAYK Ataköy Marina ofisinde kurulacaktır.

2. [NP] REKLAM

- 2.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 2.3. TYF Reklam Yönetmeliği sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.
- 2.4. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

3. YARIŞIN FORMATI ve PROGRAMI

- 3.1. Yarışlar, tek bir günde bir (1) yarıştan oluşacaktır.
- 3.2. Bu yarış TAYK Trofesi ile bağlantılı değildir, Trofeye puan veren bir yarış statüsünde değildir.
- 3.3. Yarışlar, 02 Ekim 2022 Pazar günü yapılacaktır.
- 3.4. Kayıtlar kapanana kadar TAYK ofisine isimlerini bildiren ilk 10 tekne, Ataköy Marina'da bir gece ücretsiz konaklayabileceklerdir.
- 3.5. Ataköy Marina'dan etkinlik alanı olan AQUA FLORYA AVM ye ulaşım için servis düzenlenecektir.
- 3.6. Etkinlik sonrası dileyen katılımcılara AQUA FLORYA AVM den Kalamış Marina'ya ulaşım organize edilecektir.

4. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 4.1. Yarışlar IRC ve DESTEK sınıfı, tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.
- 4.2. OK, yarışa katılan tekneleri ilgili sınıfın altında alt divizyonlara ayırabilir.
- 4.3. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.
- 4.4. OK yarışa katılmak isteyen teknelerin genel güvenlik ve denize uygunluk özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

5. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 5.1. Yarışlar,
 - 5.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan
 - 5.1.(b). 2022 Yılında edinilmiş ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan,
 - 5.1.(c). Veya 2021 ve 2022 yıllarında IRC ölçü belgesi edinmemiş olup DESTEK SINIFI' nda yarışmayı kabul eden,
 - 5.1.(d). İçten veya dıştan takma, çalışır durumda bir motoru olan,
 - 5.1.(e). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
 - 5.1.(f). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
 - 5.1.(g). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

6. [NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI

6.1. 2022 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.

- IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri
- IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası
- IRC2 : TCC değeri 1.020 ile 1.049 arası
- IRC3 : TCC değeri 0.966 ile 1.019 arası
- IRC4 : TCC değeri 0.965 ve altı

6.2. Destek Sınıfı tekneler tek divizyonda yarışacaklardır. Ancak katılıma göre alt divizyonlar oluşturulabilir.

6.3. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.

7. UYARI İŞARETLERİ

7.1. Sınıf/UYARI işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

7.1.(a). IRC Sınıfı;

- IRC 0 Divizyonu : PEMBE Flama
- IRC I Divizyonu : SARI Flama
- IRC II Divizyonu : YEŞİL Flama
- IRC III Divizyonu : LACİVERT Flama
- IRC IV Divizyonu : TURUNCU Flama

7.1.(b). DESTEK Sınıfı : BEYAZ Flama

7.2. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.

8. EKİP KISITLAMALARI

8.1. Azami Ekip Sayısı,

8.1.(a). IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını, geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)

8.1.(b). DESTEK Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

8.2. Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 16 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

8.3. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.

8.4. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.

8.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlusunu teknede bulunacaktır.

8.6. Ekip değişikliği varsa değişiklikler TYF GYYK 22.2 uyarınca bildirilecektir. Bu bildirim online olarak ÇİRP uygulamasından yapılacaktır. (TYF GYYK 22.2 değişikliği)

9. KAYIT İŞLEMLERİ

9.1. Yarış kayıt işlemlerinin, www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir.

9.2. TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır

9.3. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için aşağıda sıralanmış olan belgeleri en geç 01 EKİM 2022 tarihi saat 1400 e kadar taykkayit@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır; Bu tarih ve saat sonrasında kayıtlar kapanacaktır.

9.3.(a). Tekne sahibi/sorumlusunu tarafından eksiksiz doldurulmuş kayıt formu,

9.3.(b). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi

9.3.(c). Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve lisansların verildiği İl/Kulüp ile varsa ISAF ID

9.3.(d). IRC Sertifikası veya,

9.3.(e). DESTEK sınıfı için deklarasyon formu, (teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır)

9.3.(f). Reklam belgesi

9.4. Organizasyon Komitesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

10. ÜCRETLER

10.1. Kayıt ücreti yoktur.

10.2. Protesto ve Düzeltme duruşma talebi teminatı 500TL. dir. Bu teminat, Protesto, Yarış ve Teknik Komite tarafından verilecek protestolarda alınmayacaktır. Teminatlar Yarış Sekreterliğine teslim edilecek ve sadece nakden ödenebilecektir.

11. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

11.1.(a). Günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı saat 1200 olacaktır.

11.1.(b). Yarışların start sıralaması;

11.1.b.i. İLK START IRC0, IRC1 ve IRC2

11.1.b.ii. İKİNCİ START IRC3, IRC4 ve DESTEK divizyonları için verilecektir.

11.1.(c). Saat 1500 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

11.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)

11.3. (SP) Kendi start işaretinden **beş (5) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

11.4. Yarış Komitesi start sıralamasında değişiklik yapabilir ve bu durumu VHF ten duyurabilir.

12. YARIŞ ALANI

12.1. Yarışlar Ataköy Florya parkurunda yapılacaktır.

13. ROTALAR

13.1. IRC SINIFLARI İÇİN;

13.1.(a). Rota 1 : Start (Ataköy Marina açıkları) – 1No. AquaFlorya Şamandırası (İskelede) – 2No. AquaFlorya Şamandırası (İskelede) - Finiş (Ataköy Mega Yat Marina Giriş İskele Şamandırası ile açıklığına atılmış şamandıra arasında)

13.1.(b). Rota 2(LOOP): Start (Ataköy Marina açıkları) – 1No. AquaFlorya Şamandırası (İskelede) – 2No. AquaFlorya Şamandırası (İskelede) - 1No. AquaFlorya Şamandırası (İskelede) – 2No. AquaFlorya Şamandırası (İskelede) Finiş (Ataköy Mega Yat Marina Giriş İskele Şamandırası ile açıklığına atılmış şamandıra arasında)

13.2. DESTEK SINIFI İÇİN sadece ROTA 1 uygulanacaktır.

13.3. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uygulanacak yarış rotasını, görsel işareti ile ve VHF kanalından ilan edecektir.

13.4. Start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandırasını kullanabilir. Yarış Komitesi bu şamandıranın rotada hangi tarafta bırakılarak dönüleceğini uyarı işaretinden önce bir YEŞİL FLAMA (şamandıra sancakta bırakılacak) veya KIRMIZI FLAMA (şamandıra iskelede bırakılacak) toka ederek bildirecektir.

14. CEZA SİSTEMLERİ

14.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31'i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır.. Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 ve TYF GYYK 15.1 değişikliği) .

15. ZAMAN SINIRI

15.1. Yarışlar için zaman sınırı, her iki rota için de saat 1700 olacaktır.

15.2. (NP) Yarış Komitesi bir sınıfta/divizyonda hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın/divizyonun zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Tekneler, VHF kanal 71'den bilgilendirilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz (RRS 62 değişikliği).

15.3. Rota kısaltması uygulandığında zaman limitleri etkilenmeyecektir.

15.4. Protesto Zaman Sınırı ilgili sınıfta/divizyonda günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 30 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya ek talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.(TYF GYYK 17.4 değişikliği).

16. DEKLARASYON

16.1. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.

16.2. RRS 44 ve bu ilanın madde 18'i gereğince ceza dönüşlerini yapan tekneler en geç protesto zaman limiti içerisinde ve ÇRİP üzerinden veya yarış ofisine yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar. Aksi durumda ceza dönüşü yapılmamış sayılacaktır.

17. [NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR

17.1. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balansuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.

17.2. Destek sınıfı için TYF GYYK 19.2 uygulanacaktır.

17.3. Destek sınıfı tekneler, yarış için imal veya tadil edilmemiş tekneler olup, bu ilanda bahsedilen diğer kısıtlamalara ek olarak katlanırlar pervane, karbon direk ve bumba gibi yarış performansını doğrudan artıran donanım kullanamazlar.

18. [NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ

- 18.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir(1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 18.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 18.3. B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama:
 - 18.3.(a). IRC 0, IRC 1, IRC 2 divizyonları ile IRC 3 ve IRC 4 divizyonları tek grup olarak ayrıca değerlendirilerek BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.
 - 18.3.(b). BCT Kupası için tekneler, aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.
 - 18.3.(c). Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).
 - 18.3.(d). Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.

19. [NP] ÖDÜLLER

- 19.1. Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECEŚİ ödüllendirilecektir.
- 19.2. BCT Ödülleri sadece IRC sınıfı için;
 - 19.2.(a). IRC0, 1 ve 2 grupları için ve
 - 19.2.(b). IRC3 ve 4 grupları için yalnızca birincilere verilecektir.
 - 19.2.(c). OA Kayıt sayısına göre BCT hesaplamasını tüm IRC sınıfı için yapabilir.
- 19.3. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.
- 19.4. ÖZEL HEDİYELER;
 - 19.4.(a). Aqua Florya tarafından, yarışa katılan tüm sporcular arasında yapılacak çekiliş ile özel hediyeler dağıtılacaktır. Çekiliş kayıt listesinde adı yazılı katılımcılar arasından yapılacaktır. Bu çekilişte adı çıkan fakat ödül törenine katılmamış olan sporcular haklarını kaybeder ve ödül bir sonra adı çıkan sporcuya verilir.
 - 19.4.(b). Özel hediyelerde değişiklik yapmak hakkı saklı kalmak kaydı ile,
 - 19.4.b.i. Çekiliş ile verilmesi planlanan özel hediyeler;
 - o 1 Adet Iphone 13 128GB
 - o 1 Adet AirPods
 - o 1 Adet IPAD 9.nesil 64GB,
 - o 1 Adet Apple watch SE 44mm,
 - o 5 Adet 1000TL.lik Beymen hediye kartı,
 - o 5 Adet 1000TL.lik Vakko kart,
 - o 2 Kişiyeye Crowne Plaza Otel İstanbul Florya 1 gecelik akşam yemeği.
 - o 1 Kişiyeye Atrox Lounge'da çift kişilik Akşam yemeği.

20. YELKEN KISITLAMASI

21. Ölçü sertifikasında Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
22. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
23. Destek Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.
24. Destek Sınıfında yarışacak tekneler yüksek teknoloji ürünü (kevlar, mylar ve diğer egzotik materyalden üretilmiş) yelken katlanır pervane, karbon direk kullanamazlar.

25. ÖLÇÜMLER

- 25.1. [DP] Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.
- 25.2. [DP] Destek sınıfında yarışan teknelerin standart tüm mobilya ve güvenlik ekipmanlarını taşıyor olmaları gerekmektedir. Sadece bimini, spreycan, dıştan takma motor ve tender kıyıda bırakılabilir.

26. TELSİZ İLETİŞİMİ

26.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır.

27. SORUMLULUK

- 27.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."
- 27.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 27.3. TAYK Trofesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,
- 27.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 27.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,
- 27.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,
- 27.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.

28. SİGORTA

- 28.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 28.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

29. BASIN MERKEZİ

29.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.

30. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

30.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

31. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

- 31.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 31.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

32. MUHTELİF

- 32.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 32.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Tarih : 27 Eylül 2022 / Saat : 1900

Güncelleme : 29 Eylül 2022 / Saat : 1415

Not: Rota Kartları Kartları, www.tayk.org.tr ve <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4906> sitelerinde yayımlanacaktır.

